

B

HL. PROJEKTANT ING. HURYTA	ZODP. PROJEKTANT ING. HURYTA	VYPRACOVAL ING. HURYTA	KONTROLOVAL	<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>HURYTA[®]s.r.o. STATIKA A PROJEKTOVÁNÍ STAVEB</div><div>BRNO, STAŇKOVA 557/18a tel.: 541 420 711 e-mail: lhuryta@huryta.cz</div></div></div>	
MÍSTO STAVBY	BŘECLAV, U SLOVÁCKÉHO VESLAŘSKÉHO KLUBU				
INVESTOR	MĚSTO BŘECLAV, NÁM. T. G. MASARYKA 3, 690 81 BŘECLAV				
AKCE LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES DYJI V BŘECLAVI U SLOVÁCKÉHO VESLAŘSKÉHO KLUBU B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				DATUM	LEDEN 2024
				FORMÁT	20 A4
				STUPEŇ	SLOUČENÉ ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ
				ZAK. Č.	H15073
				MĚŘÍTKO	
VÝKRES SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
					B

B. Souhrnná technická zpráva

B.0 Identifikační údaje

B.0.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Lávka pro pěší a cyklisty přes Dyji v Břeclavi u Slováckého veslařského klubu
Místo stavby:	Břeclav, na obou stranách řeky Dyje v říčním km 23,32326 k. ú. Břeclav, p. č. 3750/3, st. 6181, st. 6185, 2516/2, 2516/114, 3723/32, 3723/35, 2581/44, 2581/45, 2581/98, 2581/129, 3754/14, st. 6183
Předmět projektové dok.:	Dokumentace pro společné územní a stavební povolení

B.0.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Město Břeclav Nám. T. G. Masaryka 42/3, 690 81 Břeclav IČ: 00283061
------------	---

B.0.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zpracovatel projektové dok.:	HURYTA s.r.o. Staňkova 557/18a, 602 00 Brno Společnost je zapsána u Krajského soudu v Brně Spisová značka: oddíl C, vložka 34302 IČ: 25569155 DIČ: CZ25569155
Zodpovědný projektant a hlavní projektant:	Ing. Ladislav Huryta autorizovaný inženýr pro obor Mosty a inženýrské konstrukce Číslo autorizace: 1000887 Mobil: 602 538 884
Subdodavatel dok. osvětlení:	EHV projekt s.r.o. Ing. Pavel Horák L. Váchy 176, 760 01 Zlín - Prštne KS Brno, odd. C, vložka 31659 IČ: 25539817 DIČ: CZ25539817

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v říčním kilometru 23,32326 v intravilánu města Břeclav, propojuje cyklotrasu na protipovodňové ochranné hrázi podél nábřeží Antonína Dvořáka a ulice Ostrov s cyklotrasou na protipovodňové ochranné hrázi u Slováckého veslařského klubu. V místě staveniště se nachází koryto řeky, zatravněné břehy řeky Dyje s cyklotrasami na protipovodňových ochranných hrázích na obou březích řeky.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územním plánem města, který zahrnuje stavbu lávky v říčním km 23,32326. Charakter stavebních úprav nemění charakter území.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území nebyla dosud podrobně zjišťována.

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity hladiny velkých vod, získané od Povodí Moravy, s.p.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Geotechnický průzkum nebyl zatím prováděn, při návrhu založení stavby se vychází z průzkumů pro stavbu hrází.

Ostatní průzkumy nejsou nutné.

Nad hladinou Q_{100} bude zachována rezerva min. 500 mm ve vnitřních dvou třetinách volné šířky pod lávkou.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Není nutná.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Dyje. Lávka i přístupové cesty budou nad hladinou Q_{100} , takže i při zaplavení území bude stavba provozuschopná.

Stavba se nenachází v žádném ochranném ani bezpečnostním pásmu. Stavba nemění vztah objektu k ochranným a bezpečnostním pásmům.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a neovlivní odtokové poměry v území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje odstranění žádné současné stavby, vyžaduje přesazení dvou nedávno vysazených stromků nebo jejich náhradu mimo půdorys objektu D.1.1.101.C. Budou odstraněny náletové keře nacházející se na vzdušném líci tělesa levobřežní protipovodňové ochranné hráze v těsné blízkosti lávky.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou požadavky na trvalé ani dočasné zábory zemědělského půdního fondu a pozemků k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky, zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu

Stavba bude napojena na pěší a cyklistické komunikace v okolí stavby.

Stavba umožní pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbou „Lávka pro pěší a cyklisty přes Dyji v Břeclavi u Slováckého veslařského klubu“ dojde k dotčení určeného vodního díla IV. kategorie z hlediska technickobezpečnostního dohledu, levobřežní ochranné hráze VVT Dyje (HM 211057) a určeného vodního díla III. kategorie z hlediska technickobezpečnostního dohledu, pravobřežní ochranné hráze VVT

Dyje (HM 211057). Výstavbou lávky dojde k zásahu do tělesa pravobřežní ochranné hráze (UVD), která byla rekonstruována v rámci dotační akce „Dyje, Břeclav – protipovodňová opatření I. etapa“ (stavební objekt SO 01.

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavbou dotčené parcely:

3750/3	vodní plocha	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno–Veverí
st. 6181	zast. plocha	
	a nádvoří	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno–Veverí
st. 6183	zast. plocha	
	a nádvoří	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno–Veverí
st. 6185	zast. plocha	
	a nádvoří	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno–Veverí
2516/2	ostatní plocha	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav
2516/114	ostatní plocha	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno–Veverí
3723/3	ostatní plocha	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav
3723/32	ostatní plocha	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno–Veverí
3723/35	ostatní plocha	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav
2581/44	ostatní plocha	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav
2581/45	ostatní plocha	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav
2581/98	ostatní plocha	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav
2581/129	ostatní plocha	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav
3754/14	ostatní plocha	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav
373/12	ostatní plocha	Slovácký veslařský klub, spolek, Haškova 3376/34, 690 02 Břeclav
373/4	ostatní plocha	Slovácký veslařský klub, spolek, Haškova 3376/34, 690 02 Břeclav

Sousední parcely:

2516/94	zahrada	Chytilová Jana, nábřeží Antonína Dvořáka 2967/1a, 690 03 Břeclav Zbořilová Hana, U Jánského dvora 2976/14, 690 03 Břeclav Zbořilová Naděžda, Na Valtické 340/7, Charvátská Nová Ves, 691 41 Břeclav
2516/95	orná půda	Magula Vladimír Ing., Ostrov 2319/54, 69003 Břeclav
3754/1	ostatní plocha	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav
2581/12	ostatní plocha	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav
2581/120	ostatní plocha	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav
373/5	ostatní plocha	Slovácký veslařský klub, spolek, Haškova 3376/34, 690 02 Břeclav
373/12	ostatní plocha	Slovácký veslařský klub, spolek, Haškova 3376/34, 690 02 Břeclav
st. 6417/2	zast. plocha	
	a nádvoří	Slovácký veslařský klub, spolek, Haškova 3376/34, 690 02 Břeclav
st. 6417/3	zast. plocha	
	a nádvoří	Slovácký veslařský klub, spolek, Haškova 3376/34, 690 02 Břeclav
st. 6451	zast. plocha	
	a nádvoří	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno–Veverí

Katastrální území: Břeclav (613584)

m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nemění vztah k ochranným a bezpečnostním pásmům.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Je navrženo měření deformací konstrukce lávky.

Na opěry mostu musí být osazeny měřicí nivelační body, čtyři kusy, v každém rohu opěry jeden, tzn. celkem 8 bodů. Body musí být osazeny tak, aby bylo možné na měřicí bod postavit nivelační lať.

- Nulté měření musí být provedeno po dokončení opěr před osazením nosné ocelové konstrukce.
- První měření musí být provedeno po kompletaci nosné konstrukce.
- Druhé měření musí být provedeno po zatěžovací zkoušce.
- Další měření budou stanovena na základě vyhodnocení výsledků měření od nultého měření do druhého měření.
- Pokud nebude stanoveno jinak, musí být provedeno alespoň jedno měření, třetí, po jednom roce po dokončení mostu. V případě, že rozdíly výšek mezi druhým a třetím měřením budou do 1 mm, může být od dalších měření upuštěno.

Vyhodnocení měření

Maximální možné sedání základů a pilot a mikropilot je dáno tuhostí podloží a tuhostí mikropilot.

Za předpokladu, že vypočtené sedání mikropilot je 5 mm, maximální pružné stlačení mikropilot je asi 1,5 mm, s dotvarováním 3,0 mm, je reálný maximální pokles opěry v návodním líci asi 8 mm, a to jako rozdíl mezi nultým měřením a druhým měřením, tj. po zatěžovací zkoušce, při které bude lávka zatížena na 1,25 násobek nahodilého zatížení. Stanovení maximálních deformací pro sledování výšek musí být upřesněno v prováděcím projektu.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba lávky bude napojena na veřejnou komunikaci na ulici Nábřeží Antonína Dvořáka a na cyklotrasu na koruně pravobřežní hráze.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu konstrukce lávky, která bude převádět pěší a cyklistický provoz přes řeku Dyji, včetně provozu pro pěší s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) Účel užívání stavby

Účelem stavby je zajištění dopravního spojení městské části Stará Břeclav s městskými částmi Poštorná a Charvátská Nová Ves s využitím zpevněných cest cyklotras na korunách hrází řeky Dyje směrem a poté podél odlehčovacího ramene řeky Dyje.

Stavba je určena pro pěší a cyklistický provoz, včetně provozu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimek

Nejsou.

e) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Při provádění stavby musí být respektovány požadavky všech dotčených orgánů.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Jedná se o stavbu lávky pro pěší a cyklisty přes řeku Dyji v místě, kde takové dopravní propojení chybí. Lávka má volnou šířku 3,0 m, max. sklon 3,5 %.

Stavba zahrnuje přístupové cesty na lávku, včetně přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Lávka umožňuje přejezd vozidel integrovaného záchranného systému o půdorysných rozměrech do 5,0 m x 2,0 m a hmotnosti do 3,5 t.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochrana stavby podle jiných právních předpisů není nutná.

h) Základní bilance stavby

Stavba bude vybavena osvětlením, bude napojena na elektrickou síť NN do rozvaděče na pozemku p. č. 3723/3. Stavba neprodukuje žádné odpady a emise.

i) Základní předpoklady výstavby

Zahájení stavby:	2025
Etapizace uvádění do provozu:	nebude
Ukončení stavby:	2026

j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby

Stavba bude předána do užívání jako celek po kolaudaci.

k) Orientační náklady stavby

38 mil. Kč včetně DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o lávku š. 3,0 m, která bude sloužit pro dopravní spojení městské části Stará Břeclav s městskými částmi Poštorná a Charvátská Nová Ves s využitím zpevněných cest na protipovodňových ochranných hrázích řeky Dyje směrem a poté podél odlehčovacího ramene řeky Dyje.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Nosnou konstrukcí lávky je visutá konstrukce se dvěma hlavními ocelovými nosníky a mezilehlou železobetonovou deskou mostovky zavěšená na nosných lanech ukotvených do pylonů na opěrách.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Stavbou je lávka pro pěší přes vodoteč. Jedná se o visutou konstrukci o jednom poli. Opěry jsou železobetonové na velkopřůměrových pilotách a mikropilotách.

Komunikace na lávce:	stezka pro pěší a cyklisty společná včetně pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace
Překračovaná překážka:	řeka Dyje
Počet polí:	1
Délka přemostění:	58,0 m šikmá
Stavební výška:	0,225 m
Volná šířka pod lávkou:	58,0 m šikmá

Volná šířka na lávce:	3,00 m
Volná výška pod lávkou:	min. 2,73 m u opěr
Volná výška nad hladinou Q_n :	3,40 m
Volná výška na lávce:	neomezená
Sklon nivelety:	max. 3,5 %
Odvodňovací zařízení na lávce:	vyspádováním mostovky k odvodňovačům

Mechanická odolnost a stabilita stavebních konstrukcí je zajištěna použitím materiálů s odpovídajícími mechanickými vlastnostmi, tj. dostatečnou odolností proti deformaci. Podrobnosti jsou řešeny v části D.

Statickým výpočtem je prokázáno, že nedojde ke:

- zřícení stavby nebo její části,
- většímu přetvoření, než povolují normy
- poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce,
- poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba nevyžaduje žádný příkon energií kromě veřejného osvětlení. Stavba bude napojena na rozvaděč na pozemku p. č. 3723/35.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje napojení na vodovod.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Emise vzniknou pouze provozem dopravních a mechanizačních prostředků během stavby, všechna tato zařízení musí mít požadované emisní atesty.

Po uvedení stavby do provozu nebudou vznikat žádné emise.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Lávka je navržena tak, aby byla přístupná i osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Max. sklon na lávce je 3,5 % a na přístupových cestách max. 8 %. Lávka je vybavena požadovanými bezpečnostními prvky.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Lávka bude vybavena zábradlím se svislou výplní. Zábradlí je navrženo výšky 1,3 m pro cyklistický provoz, s bezpečnostními prvky pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu (dvě vodící madla) a s prvky pro pohyb osob se sníženou schopností orientace.

B.2.6 Základní charakteristika objektu

a) Popis současného stavu

V současné době propojení v části nad splavem není. Pěší a cyklisté ze Staré Břeclavi využívají most u cukrovaru mezi ulicí Národních hrdinů a Lidická, který slouží také k převedení silnice I/55 přes řeku.

b) Popis navrženého řešení

Stavbou je přemostění řeky Dyje včetně přístupových komunikací.

Přemostěním řeky je lávka pro pěší a cyklisty s volnou šířkou 3,0 m, s délkou mezi opěrami 58,0 m, umožňující přejezd vozidla integrovaného záchranného systému (hmotnost vozidla do 3,5 t, půdorysné rozměry do 5,0 m x 2,0 m). Lávka je napojena na obou březích řeky na protipovodňové ochranné hráze s cyklotrasami na koruně hráze volné šířky cca 2,6 m.

Levobřežní protipovodňová ochranná hráz s cyklotrasou je doplněna o přístupovou cestu š. 3,0 m od nábreží Antonína Dvořáka a schodiště pro přímý přístup k lávce.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení není předmětem projektu, protože stavbou je podle vyhlášky č. 460/2021 Sb., ze dne 6.12.2021, o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, dle §6.1 pozemní komunikace, která neplní funkci přístupové komunikace pro požární techniku a jedná se o stavbu kategorie 0.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.

Provoz stavby po dokončení nebude zatěžovat okolí hlukem ani prachem ve vyšší míře, než tomu bylo doposud. Stavbou nebude negativně ovlivněno životní prostředí.

Během stavby budou dodržovány veškeré hygienické předpisy platné v době výstavby i bezpečnostní předpisy a normy.

Dokumentace je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými normami ČSN a vyhláškou č. 269/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby, novelizovanou vyhláškou č. 20/2012 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území. Dokumentace splňuje příslušné předpisy a požadavky pro vliv stavby na životní prostředí.

Při provozu i stavbě budou dodrženy především požadavky vyplývající ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, NV č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. č. 361/2007 Sb. nařízení vlády, které stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, č. 309/2006 Sb., zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby je zajištěna použitím materiálů s dostatečnou odolností. Stavba se nenachází v oblasti se seismickou aktivitou, ani na poddolovaném území.

Charakter stavby vyžaduje řešení ochrany stavby před velkou vodou, protože se jedná o zásah do protipovodňové ochranné hráze, o otevření tělesa hráze.

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není předmětem řešení této PD, protože se nejedná o uzavřené prostory pro pohyb osob, kde by se mohl radon hromadit.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není předmětem řešení této PD, nedojde k ohrožení stavby bludnými proudy.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Charakter stavby nevyžaduje takovou ochranu.

d) Ochrana před hlukem

V průběhu provádění stavby musí být dodrženo Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

e) Protipovodňová opatření

Stavbou dojde k zásahu do protipovodňových ochranných hrází, a to při budování opěr na obou březích řeky. Pro vybudování opěr a zabezpečení stavby při zvýšených průtocích je navrženo zajímkování stavební jámy.

Stavební jámy pro vybudování opěr mají dno výkopu na kótě 157,400 m n. m. Pro zajištění dostatečné „suchosti“ stavební jámy bude stačit ohrázkování dna stavební jámy zvýšeným okrajem podkladního betonu o 300 mm, tj. na kótu 157,800 m n. m. Normální hladina vody v řece naměřená dne 27.7.2015 je 157,530 m n. m.

Pro zajištění vodotěsnosti hráze v okolí nové železobetonové opěry je navržena stěna z tzv. převrtávaných pilot průměru 630 mm, které vytvoří nepropustnou stěnu v podloží opěry, protože opěra bude uložena přímo na horní líc pilot a výztuží spojena se železobetonem opěry. Pod opěrou je stěna tvořena velkopřůměrovými pilotami průměru 630 mm, délky 8,0 m, v rozteči 900 mm, navrženými pro založení opěry lávky, které budou doplněny převrtávanými pilotami průměru 630 mm, délky 3,0 m, prováděnými v předstihu před vyztuženými pilotami.

Mimo půdorys opěry se stěna z převrtávaných pilot provede do hloubky 3,0 m, tzn. piloty vyztužené i nevyztužené budou provedeny do stejné hloubky.

Do vyztužených pilot se osadí profil HEB 120 výšky 2,6 m nad horní líc pilot (podkladního betonu), tj. na úroveň 160,100 m n. m., což je o 200 mm výše, než je $Q_{100} = 159,900$ m n. m.

Profily HEB 120 po stranách opěry se doplní výztuží ze dvou sítí $\varnothing 8/150 \times 150$ mm a zabetonují se do stěny tl. 250 mm, která bude provedena přímo na horní líc pilot a bude přikotvena zboku k železobetonu opěry. To znamená, že i na bocích opěr, kde bude otevřená stavební jáma, bude tento prostor uzavřen proti průsaku vody, tj. v prostoru, kde bude prováděn zpětný zásyp ochranné protipovodňové hráze.

Stavební firma provádějící opěry musí mít na stavbě připravené dřevěné hranoly tl. 80 mm, délky 880 mm, které v případě hrozby zvýšené hladiny vody v řece osadí mezi profily HEB 120 a vytvoří tak nepropustnou stěnu pro průtok vody z řeky do prostoru za ochrannými protipovodňovými hrázemi. Vodotěsnost stěny se posílí uložením izolační fólie na stěnu z dřevěných hranolů v profilech HEB 120, která překryje spáry mezi dřevěnými hranoly a mezi hranoly a ocelovými profily. Fólie se uloží na délku asi 800 mm na podkladní beton na návodním líci a přitíží se pískem a pytli s pískem, aby stoupající voda přitlačila fólii k podkladu.

Po dobudování opěr se ocelové profily před opěrou upálí.

f) Ostatní účinky

Nejsou známy.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Lávka nebude napojena na technickou infrastrukturu kromě veřejného osvětlení.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Lávka je vybavena veřejným osvětlením.

Zatřídění osvětlení S4. Přívod k lávce v délce asi 30 m.

Soustava napětí:

3+PEN AC, 3x230/400 V, síť TN-C (přívod do rozvaděče)

1+N+PE, AC, 1x230 V, síť TN-C-S (vývody z rozvaděče)

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Jedná se o lávku pro pěší a cyklisty, včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Lávka propojí cyklotrasy na obou stranách řeky. Tak bude zajištěno dopravní propojení městské části Stará Břeclav s městskými částmi Poštorná a Charvátská Nová Ves pro pěší a cyklisty mimo hlavní dopravní koridor silnice I/55, a to i pro část centra města. Sjezdem z protipovodňové ochranné hráze bude umožněn i přístup pro pěší a cyklisty do zahrádkářské kolonie Nad Splavem a k zadní hranici areálu Slováckého tenisového klubu.

Všechna dopravní propojení mají bezbariérové řešení.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba dopravně propojuje cyklotrasy na protipovodňových ochranných hrázích po obou stranách řeky Dyje. Na levém břehu je nájezd na lávku přímo napojen na uliční síť, na pravém břehu se lze na uliční síť připojit až v Kančí oboře.

Pohyb motorových vozidel na lávce je omezen pouze na vozidla integrovaného záchranného systému (hmotnost vozidla do 3,5 t, půdorysné rozměry max. 5,0 m x 2,0 m).

c) Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Účelem stavby je vytvořit dopravní propojení městských částí Stará Břeclav a Poštorná a Charvátská Nová Ves.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Po dokončení stavby musí být okolní terén upraven, ohumusován a zatravněn.

Nepředpokládají se parkové úpravy v okolí stavby.

b) Použité vegetační prvky

Nejsou.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Dokončená stavba nebude zdrojem látek znečišťujících ovzduší, vodu a půdu, ani zdrojem hluku.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Pro stavbu není vyžadováno posouzení vlivu záměru na životní prostředí.
Stavba po dokončení nebude mít nepříznivý vliv na životní prostředí.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro stavbu není vyžadováno.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno v této PD, nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Energetické nároky a připojení na zdroj vody při realizaci stavby si musí zajistit zhotovitel stavby a projednat s dodavatelem energií a vody. Jedná se o příkon elektrické energie pro zařízení staveniště, případně pro ruční elektrické nástroje, a přívod vody do místa zařízení staveniště.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění ploch bude přirozeným spádem.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště na levém břehu řeky je navržen z ulice Lidická, tj. silnice I. třídy č. 55, ulicí Na Pěšině a ulicí Nábřeží Antonína Dvořáka kolem domova důchodců nebo jednosměrnou ulicí Jaselská. Při odjezdu ze staveniště je možné použít ulici Herbenovu, která je jednosměrná k ulici Lidická.

Přístup na staveniště na pravém břehu řeky je navržen pouze z ulice Národních Hrdinů (sil. I/55), ulicí Veslařská, příjezdovou komunikací do areálu Slováckého veslařského klubu a po tělese pravobřežní ochranné hráze se zpevněným povrchem. Před zahájením stavby musí být provedena ochrana povrchu koruny hráze následovně: uložení geotextilie, šterkový podsyp, uložení panelů. V případě poškození tělesa hráze musí zhotovitel stavby provést bezodkladně nápravu dle podmínek Povodí Moravy, s.p., přímého správce toku, útvaru provozu a TBD a Města Břeclav.

Před zahájením stavby musí být prověřena trasa pro průjezd vozidel těžké dopravy a provedeny případné úpravy trasy, které provoz bude vyžadovat, např. zpevnění nebo rozšíření vozovky v některých úsecích trasy.

Před zahájením stavby a staveništního provozu na přístupových trasách musí být provedena podrobná pasportizace stavu a poruch vozovek a pasportizace stavu a poruch sousedních staveb v těsné blízkosti vozovky, které by mohly být staveništním provozem poškozeny.

Po dokončení stavby musí být znovu provedena pasportizace poruch vozovky a staveb v těsné blízkosti staveništní trasy a musí být stanoveny škody způsobené dopravou na staveništi.

Úseky vozovky poškozené stavbou, případně poruchy na objektech, musí být opraveny na náklady stavby.

Před zahájením stavby musí být dále provedena podrobná pasportizace těles ochranných protipovodňových hrází v následujícím rozsahu:

- Levobřežní hráz: bude provedeno geodetické výškopisné zaměření tělesa levobřežní ochranné hráze v celém rozsahu tělesa hráze dotčeného stavbou (včetně dočasného záboru) s přesahem min. 20,0 m na každou stranu (směrem po vodě i proti vodě), tj. v délce cca 130 m, s podrobným měřením ve vzdálenostech po 5,0 m (bude zaměřena vzdušná hrana koruny hráze, osa koruny hráze a návodní hrana koruny hráze). Dále bude provedena podrobná fotodokumentace stavu protipovodňové ochranné hráze v tomto úseku, a to jak z návodní, tak i vzdušné strany.
- Pravobřežní hráz: bude provedeno geodetické výškopisné zaměření tělesa pravobřežní ochranné hráze v celém rozsahu tělesa hráze dotčeného stavbou včetně dočasného záboru a včetně příjezdu po tělese ochranné hráze s přesahem min. 20,0 m na každou stranu (směrem po vodě i proti vodě), tj. od začátku hráze, nájezdu u SVK Břeclav až za lávku, tj. v celkové délce cca 170 m, s podrobným měřením ve vzdálenostech po 5,0 m (bude zaměřena vzdušná hrana koruny hráze, osa koruny hráze a návodní hrana koruny hráze). Dále bude provedena podrobná fotodokumentace stavu protipovodňové ochranné hráze v tomto úseku, a to jak z návodní, tak i vzdušné strany.

Pasport bude bezprostředně po zpracování předán přímému správci toku, tj. provozu Břeclav.

Po dokončení stavby musí být provedeno kontrolní geodetické zaměření ve stejných bodech jako před zahájením stavby včetně jeho srovnání a vyhodnocení, a to včetně podrobné fotodokumentace. Závěrečné srovnání a vyhodnocení bude bezprostředně po zpracování předáno přímému správci toku, tj. ještě před závěrečnou přejímkou provedených prací.

V případě jakéhokoliv poškození ochranných hrází vzniklého při stavbě (vyjma míst dotčených výše uvedenou stavbou v souladu s touto PD), musí zhotovitel stavby bezodkladně provést nápravu dle podmínek Povodí Moravy, s.p., přímého správce toku, útvaru provozu a TBD a města Břeclav jako majitele asfaltového povrchu na korunách hrází.

Tělesa ochranných hrází nesmí být využívána jako příjezdové cesty na stavbu (vyjma místa dle této projektové dokumentace – příjezd po pravobřežní hrázi. Dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů § 58 odst. 1 je zakázáno jezdit po ochranných hrázích vozidly, pokud se nejedná o údržbu.

Při provádění výkopů pro novou komunikaci na vzdušném lici protipovodňové ochranné hráze je třeba brát zřetel na stávající kabelové vedení VO uložené mezi sloupy VO. Stávající kabelové vedení VO je uloženo v chráničce a je obetonováno, stejně tak i sloupy VO.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební práce se omezují na břehy řeky a jejich nejbližší okolí.

Nedojde k zásahu do cizích pozemků a staveb, kromě pozemků Povodí Moravy, s.p. a Města Břeclav.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Travnaté plochy přilehlé ke staveništi musí být ochráněny, aby ani náhodně nemohly být poškozeny, stejně tak stromy a keře v okolí stavby musí být ochráněny před poškozením. Stavba vyžaduje přesazení dvou nedávno vysazených stromků.

Budou odstraněny náletové keře nacházející se na vzdušném lici tělesa levobřežní ochranné hráze v těsné blízkosti lávky.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasný zábor pro staveniště je 2970,7 m² na parcelách č. 2516/2, 2581/44, 2581/45, 2581/98, 2581/129, 3723/3, 3723/35 a 3754/14 Města Břeclav, na parcelách č. 3750/3, 6181 st., 6183 st., 6185 st. a 3723/32 ČR-Povodí Moravy a na parcelách č. 373/12 a 373/4 Slováckého veslařského klubu.

Trvalý zábor pro staveniště je 691,4 m² na parcelách č. 2516/2, 2581/44, 2581/45, 2581/98, 2581/129, 3723/35 a 3754/14 Města Břeclav; na parcelách 6181 st., 6183 st., 6185 st. 2516/114, 3723/32 a 3750/3 ČR-Povodí Moravy.

g) Požadavky na bezbariérové obchůzní trasy

Během stavby bude vyloučen provoz na koruně hráze v rozsahu obvodu staveniště na obou březích, veškerý pěší provoz musí být veden na levém břehu po souběžné komunikaci, na pravém břehu bude cesta uzavřena.

h) Max. produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě vzniknou odpady ve formě živičných betonů v rozsahu několika desítek metrů krychlových.

Při nakládání s odpady ze stavby musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady ve smyslu §9a Zákona o odpadech (Novela zákona č. 154/2010 Sb.)

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Rozsah zemních prací je asi 500 m³. Deponii nebo ekologickou likvidaci zajistí zhotovitel stavby.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel musí v rámci přípravy stavby zpracovat Havarijní plán a Povodňový plán, které musí být odsouhlaseny investorem a příslušnými orgány.

Při všech pracích musí být zabráněno znečištění vodního toku vybouranými hmotami a použitými stavebními materiály, viz také Havarijní plán a Povodňový plán.

V průběhu provádění stavby musí být dodrženo Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Emise vzniknou pouze provozem dopravních a mechanizačních prostředků, všechna tato zařízení musí mít požadované emisní atesty.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Jedná se o práce na lávce přes řeku, tzn. práce s nebezpečím pádu.

Zhotovitel stavby musí mít zpracovaný Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nebudou prováděny.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba se dotkne pouze pěšího a cyklistického provozu na protipovodňových ochranných hrázích. Provoz bude omezen na levobřežní hrázi a uzavřen na pravobřežní hrázi.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby

Před zahájením stavby musí být zpracováno dopravní řešení, které musí být odsouhlaseno příslušnými orgány.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je umístěno na p. č. 3723/35 a 3754/14 na levém břehu řeky, na parcele č. 373/12 a 373/4 na pravém břehu. Bude vymezeno oplocením, viz Situační výkres zařízení staveniště. Zařízení staveniště nebude omezovat přístup k ostatním nemovitostem a přístup na protipovodňovou ochrannou hráz podél řeky.

Zařízení staveniště na levém břehu musí být umístěno mimo těleso protipovodňové ochranné hráze, ve vzdálenosti min. 3,0 m od vzdušní paty ochranné hráze.

Na tělesech hrází nesmí být ukládán stavební materiál, ani zde nesmí být zřizovány mezideponie zeminy apod. Dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů § 58 odst. 1 je zakázáno poškozovat vodní díla a jejich funkci. Provozování zařízení staveniště musí být v souladu s Havarijním plánem a Protipovodňovým plánem, které musí zpracovat zhotovitel stavby v rámci své dodávky před zahájením prací na stavbě.

Zařízení staveniště se nachází na zatravněných pozemcích. Pro využití jako zařízení staveniště se z plochy odstraní ornice v tloušťce 150 mm a uloží se na skládku, kde se bude ošetřovat dle příslušných předpisů pro zpětné užití po skončení stavby.

Plocha se zpevní vrstvou šterkodrti nebo recyklátu tloušťky 300 mm, vyspádúje se tak, aby byl zajištěn odtok vody do vhodného recipientu. Po skončení stavby se zpevnění šterkodrti odstraní a pozemek se uvede do původního stavu.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude probíhat v letech 2025-2026, dílčí termíny nejsou stanoveny.

Harmonogram výstavby:

- vytyčení obvodu staveniště a předání staveniště,
- vytyčení inženýrských sítí a jejich ochranných pásem,
- provedení převrtávané pilotové stěny,
- provedení výkopů pro nové železobetonové konstrukce,
- provedení nových železobetonových konstrukcí a železobetonové těsnicí stěny
- montáž ocelové konstrukce lávky,
- provedení železobetonové mostovky,
- provedení přístupových cest a schodiště,
- osazení zábradlí a provedení osvětlení lávky,
- odstranění nosníků HEB 120

- dokončovací práce

Viz také Katastrální a koordinační situační výkres.

Bilance zemních hmot - rozsah výkopových a násypových prací se předpokládá v rozsahu do 500 m³.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Výstavbou lávky nedojde ke změně hydrotechnických poměrů v profilu lávky.

Viz přílohu zprávy.

V Brně, leden 2024

Ing. Ladislav Huryta
HURYTA s.r.o.

<u>Příloha:</u> Příjezdové trasy na staveniště	1 A4
Celkové vodohospodářské řešení	4 A4